



environnement

5 VÉLOS ÉLECTRIQUES AU BANC D'ESSAI

Equipée d'un petit moteur électrique et d'une batterie rechargeable, la petite reine parcourt les villes sans effort. En piste !



LE PLUS COMPACT

PEPS DE O2FEEL

Look Très élégant avec sa selle et ses poignées imitation cuir.
Performances Flu vélo électrique pliant 2014. Aussi maniable qu'agile en ville avec ses pneus de 20 pouces, ses 3 vitesses et ses 6 niveaux d'assistance. Son autonomie est exceptionnelle, de 30 à 90 kilomètres en fonction de la version. Le bouton Start permet de démarrer en côte.

Le plus L'écran LCD amovible.

Le moins Avec un poids de 20 kilos, batterie comprise, on le plie peut-être pour le mettre dans sa voiture, mais pas pour le monter au 4^e étage sans ascenseur.

Combien ? 1 299 € et 1 499 € sur o2feel.com



LE PLUS MODE

SOLEXITY BY CLAUDIE PIERLOT

Look En édition limitée « Premier Flirt », ce Solex rétro est couvert de bisous.
Performances Il cache son moteur dans le petit coffre avant et permet de rouler jusqu'à 45 kilomètres avec 3 niveaux d'assistance et 8 vitesses. L'assistance se met en route rapidement et ses pneus 26 pouces sont résistants aux crevaisons.
Le plus L'antivol dans le cadre et la selle réglable.
Le moins L'absence d'aide au démarrage en côte.
Combien ? 1 600 € sur claudiepierlot.com



LE PLUS HOLLANDAIS

RUMBA E-GO NX7 DE BATAVUS CHEZ HOLLAND BIKES

Look Rose girly ou noir chic.
Performances La selle et la fourche suspendues absorbent les chocs. Son autonomie est de 80 kilomètres. Les 7 vitesses se changent instantanément, même à l'arrêt, et l'on choisit la hauteur du cadre en fonction de sa taille.

Le plus Le système de verrouillage intégré.

Le moins Les grandes roues de 28 pouces auxquelles il faut s'habituer.

Combien ? 2 349 € sur hollandbikes.com



LE MOINS CHER

B'TWIN ELECTRIC BEBIKE 500

Look Un modèle unisexe sobre et passe-partout.
Performances Ce premier prix est recommandé pour une utilisation sur dénivelés faibles et distances courtes. Son moteur arrière est peu nerveux mais son autonomie peut atteindre 65 kilomètres. Les 6 vitesses se changent facilement et les 3 niveaux d'assistance font le reste.

Le plus Un premier prix de bonne qualité.

Le moins Les finitions peu travaillées.

Combien ? 749,95 € sur decathlon.fr



LE PLUS AUTOMATIQUE

ELLE ELECTRIC BY MATRA

Look Blanc bordé de rouge résolument chic.
Performances Sa boîte automatique change de vitesse toute seule. On se concentre donc sur les 3 niveaux d'assistance. On aime son autonomie de 65 kilomètres et son panier avant qui se clippe et se verrouille.

Le plus Le bouton S, pour booster les démarrages.

Le moins Disponible fin mai.

Combien ? 2 199 € sur matra.com 160 € la sacoche. CAMILLE GIRETTE

elle VIE PRIVÉE

COUP DE POUCE

Cet achat est subventionné par la Ville de Paris à hauteur de 400 €, et par une trentaine de villes de France. Renseignez-vous auprès de votre mairie.