

Pilotage Jetez-vous dans la pente !

Bike

BIKE

LE MAGAZIN DE LA BIEN-ÊTRE AU TOUT-TERRAIN

Comparatif

Interview

30

POIGNÉES ENDURO & ALL-MOUNTAIN

passées au
crible !

Rémy Absalon

Le changement,
c'est pour 2015 !

Essais

- Match Rocky Mountain Instinct 990 MSL vs Trek Remedy 9.8 29
- BH Nitro 29
- Ninèr Air 9 RDO
- Orbea Alma H70
- Kona Explosif Ti
- Ghost Cagua 9

Dossier



Tout comprendre
sur l'acquisition
de données

Visite



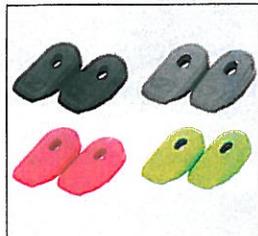
Les coulisses
d'Intense-USA

Decouvrir
Loire
Les monts du Pilat

Éditions L'Asphalte

L 18628 - 143 S - F. 5,50 € - RD

Mensuel - Février 2015 - N° 143 - France métro : 5,50 € - DOM : 6,10 € - BEL : 6,30 € - CH : 9,40 € - PRIX UNIT. : 6,40 € - I.C.T. : 800 g/m² - P. 102 - 880 g/m²



ARMURE

Si vous ne voulez pas abîmer votre pédalier en carbone, les embouts de protection minimalistes et efficaces Crank Armor protègent

les pédaliers contre les impacts et les projections de pierres. Disponibles en quatre couleurs. Vendus par paire.

Multi-activités

La nouvelle ceinture cardiaque de Tacx est l'un des tout premiers capteurs à pouvoir fonctionner tant avec ANT+ qu'en Bluetooth. Cette particularité permet d'utiliser le capteur à l'entraînement avec la plupart des appareils, comme une montre de sport, une tablette, un smartphone avec applications sportives ou un home-trainer Tacx, bien sûr. La ceinture cardiaque peut être sollicitée dans d'autres disciplines sportives, comme la course à pied et le fitness. En cette période hivernale, si vous vous essayez à d'autres sports, cf. page 86 et suivantes, cette ceinture est pour vous ! 59,90 €, www.tacx.com



3 de plus !

C'est désormais officiel, Jérôme Clementz rempile pour trois ans avec Cannondale. Le champion du monde 2013 continuera donc de porter les couleurs américaines sur toutes les manches des EWS en 2015. Scott Rittshof, manager général de Cannondale se félicite

de cette reconduction : « Au-delà du fait d'être un grand champion, véritable icône de l'enduro, il a aussi une connaissance énorme de ce sport et son feedback sur les produits est très important pour nous. » Jay, de son côté, est ravi de continuer sur ces vélos qu'il apprécie particulièrement. Après une saison 2014 en demi-teinte, 2015 s'annonce donc sous les meilleurs auspices !

CONTRAT

BH va proposer pour 2015 plusieurs contrats co-factory. Le soutien de la marque sera matérialisé par un équipement vestimentaire ainsi qu'un vélo haut de gamme que chaque rider pourra acquérir à un prix réduit à la fin de la saison. Si vous souhaitez postuler, écrivez à info@bhsa.es, joignez une photo et un résumé de vos derniers



exploits ! Deux Français sont recherchés pour créer une équipe d'enduro et deux autres pour le cross-country. Un Lynx 6 et un Ultimate seront mis à disposition des deux équipes respectives. Les heureux sélectionnés seront connus vers le 10 avril. À vos claviers !



Yes !

Probikeshop renouvelle son engagement auprès des pratiquants avec le programme YES : Your Event Supported, destiné à soutenir les événements répartis de mars à décembre, avec plus de 25 000 participants l'année dernière.

Nouveauté, 2015 verra l'opération dépasser les frontières. C'est le moment de postuler et ça se passe sur www.probikeshop.com

PORTES DU SOLEIL NEWS



© JB Beauville

Pass'Portes du Soleil MTB 2015

Tenez-vous prêts ! L'ouverture des inscriptions approche et se fera le mercredi 11 février 2015 à 10h00. Attention, les places partent vite : 4 000

inscriptions ont été vendues en deux heures l'an dernier ! La Pass'Portes du Soleil aura lieu cette année les 26, 27 et 28 juin 2015. Pour sa 12^e édition, le salon se tiendra à Morzine.

Inscriptions et infos sur : www.passportesdusoleil.com



© JB Beauville

Rock The Pistes Festival, le festival Music & Ski

Du 14 au 21 mars 2015, le festival de musique Rock The Pistes prendra place sur les pistes des Portes du Soleil. Cette année, l'événement accueillera notamment Charlie Winston, The Dø et Dub Inc.



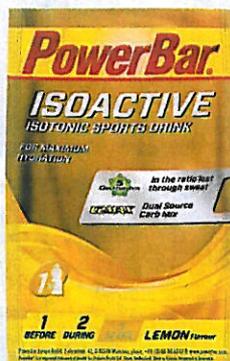
Célébration des 50 ans des Portes du Soleil

Nous vous attendons nombreux le 17 janvier 2015 pour célébrer les 50 ans du domaine !

La fête aura lieu sur les pistes, au col des Portes du Soleil. Apéritif, musique, photo souvenir sur un télésiège aux couleurs

des 50 ans, possibilité de restauration sur place, boutique souvenirs et goodies, jeu de piste avec forfaits à gagner et descente aux flambeaux géante, autant de raisons de venir !

Retrouvez toutes les informations sur www.portesdusoleil.com



À la vôtre !

PowerBar propose désormais une sélection de produits afin de s'hydrater à chaque étape de l'activité physique. La boisson Isoactive ou Isomax avant l'effort, 5 Electrolytes pendant et Recovery après. Ainsi hydraté, vous n'aurez plus d'excuses pour ne pas signer des grosses perfs lors de vos sorties ou de vos compétitions ! Isoactive 9,95 € le pot de 600 g, Isomax 27,95 € le pot de 1,2 kg, 5 Electrolytes 4,99 € les 10 capsules, Recovery 24,95 € le

pot de 1,210 kg. www.powerbar.com

BH Nitro 29" - 3199€ - 23,1 kg*

Rando express

Équipé d'un surpuissant moteur de 500 W, le BH affiche un bon 45 km/h en vitesse de pointe et en mode Boost, le plus pêchu des quatre proposés! À ce rythme et avec ces caractéristiques, son utilisation est assimilée à celle d'un cyclomoteur. Dans un cadre légal, l'immatriculation ainsi qu'une carte grise sont obligatoires...



À fatigue équivalente, vos randonnées vont pouvoir afficher un kilométrage bien supérieur!

Côté puissance, le BH motorisé par ce Neo RDS Nitro de 500 W affiche donc la couleur avec une vitesse maximale annoncée de 45 km/h, ce sera sportif! Niveau équipement, la transmission est confiée à Shimano, pas avec du haut de gamme puisque hormis le dérailleur arrière XT, les autres périphériques sont siglés Deore. Simples, mais fiables. À l'inverse, la fourche Suntour, avec ses 100 mm de débattement, les roues en alu double paroi ou encore les freins Tektro munis de disques de 180 et 160 mm semblent bien frêles pour le programme... Côté look, la peinture noire mate et les touches de bleu et de blanc forment un

ensemble agréable à regarder. La batterie est parfaitement intégrée sur le dessus du tube oblique et ferait presque passer le BH Nitro pour un vélo classique, ce tube bodybuildé en plus. À l'inverse de ce que l'on est habitué à voir depuis quelque temps avec l'omniprésence de Bosch, le moteur n'est pas placé au niveau du boîtier de pédalier mais, comme c'était le cas pour les premiers modèles de vélos électriques, dans le moyeu arrière. Pourtant, ce positionnement central sous le boîtier de pédalier offre les meilleures possibilités cinématiques et à

permis l'explosion du VTT électrique avec des châssis parfaitement adaptés à la pratique. Côté cadre, la cote est assez particulière. Avec le parti pris de proposer ce modèle en taille unique, il a fallu faire des choix pour qu'un maximum de personnes puissent trouver leur bonheur au guidon de l'engin. Le tube de selle est plutôt court alors que le tube horizontal s'étale confortablement. La douille de direction est énorme, démesurée! À moins d'être fraîchement sorti d'une grosse opération du dos, oubliez les entretoises! Pour placer le

bassin à hauteur du cintre dans l'optique d'une pratique un peu sportive, il va falloir être très grand! En statique le BH Nitro laisse donc planer quelques interrogations... Les performances affichées ne semblent pas correspondre à cet ensemble au profil plutôt randonneur...

SUR LE TERRAIN

Les premiers tours de roues en mode éco confirment que, en raison de la position qu'il offre, le BH se destine clairement à la randonnée. Le poste de pilotage est effectivement très haut, confortable à souhait pour une promenade bucolique à travers champs mais beaucoup plus difficile à gérer pour une arsouille entre les arbres! Le cintre de 630mm de longueur donne un pla-

Les premiers tours de roues le confirment, le Nitro est idéal pour la randonnée.

*Poids du vélo complet en taille M/L, sans pédales

- + Rapport prix/performance
Confort
- Exclusivement destiné à la randonnée
Spécifications pas en relation avec le moteur

Parfaitement intégrée, la batterie offre une ligne assez racée au Nitro 29".



Cadre: Nitro Alloy 29" H/S
Fourche: Suntour XCR Air Lo-100 mm
Potence/guidon: BH Emotion
Commandes: Shimano Deore
Tige de selle/selle: Emotion Light
Dérailleur AR/AV: Shimano XT/Shimano LX
Pédalier: BH
Cassette: Shimano HG62 10Sv 11-36T
Freins à disque: Tektro Dorado 180 mm/160 mm
Pneus AV/AR: Schwalbe Rapid Rob 29 x 2,25
Tailles: Unique M
Coloris: noir-blanc-bleu
Distributeur: www.bhbikes.com



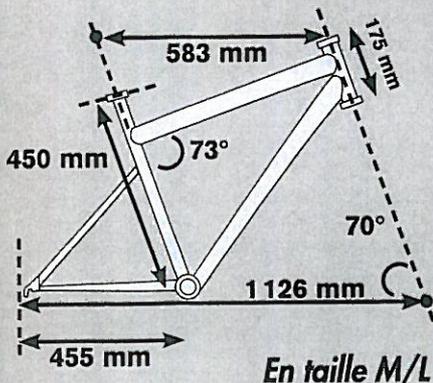
Intégré dans le moyeu arrière, le moteur Neo RDS vous propulsera facilement à 35 km/h voire plus pour les plus physiques !



La fourche Suntour est parfois à la peine pour subir les plus de 20 kg de l'engin et en conditions un peu trop rapides. Pas de souci en revanche pour une randonnée à vive allure, le programme de prédilection du BH.



La transmission, confiée à Shimano avec du LX à l'avant et XT à l'arrière, est fiable et sans fioritures. Malgré le moteur, il faudra toujours adapter le braquet au relief.



Notation

Poids	☆☆☆☆☆	Présentation	☆☆☆☆☆
Prix	☆☆☆☆☆	Freinage	☆☆☆☆☆
Stabilité	☆☆☆☆☆	Rendement	☆☆☆☆☆
Maniabilité	☆☆☆☆☆	Motricité	☆☆☆☆☆
Confort	☆☆☆☆☆	Suspensions	☆☆☆☆☆

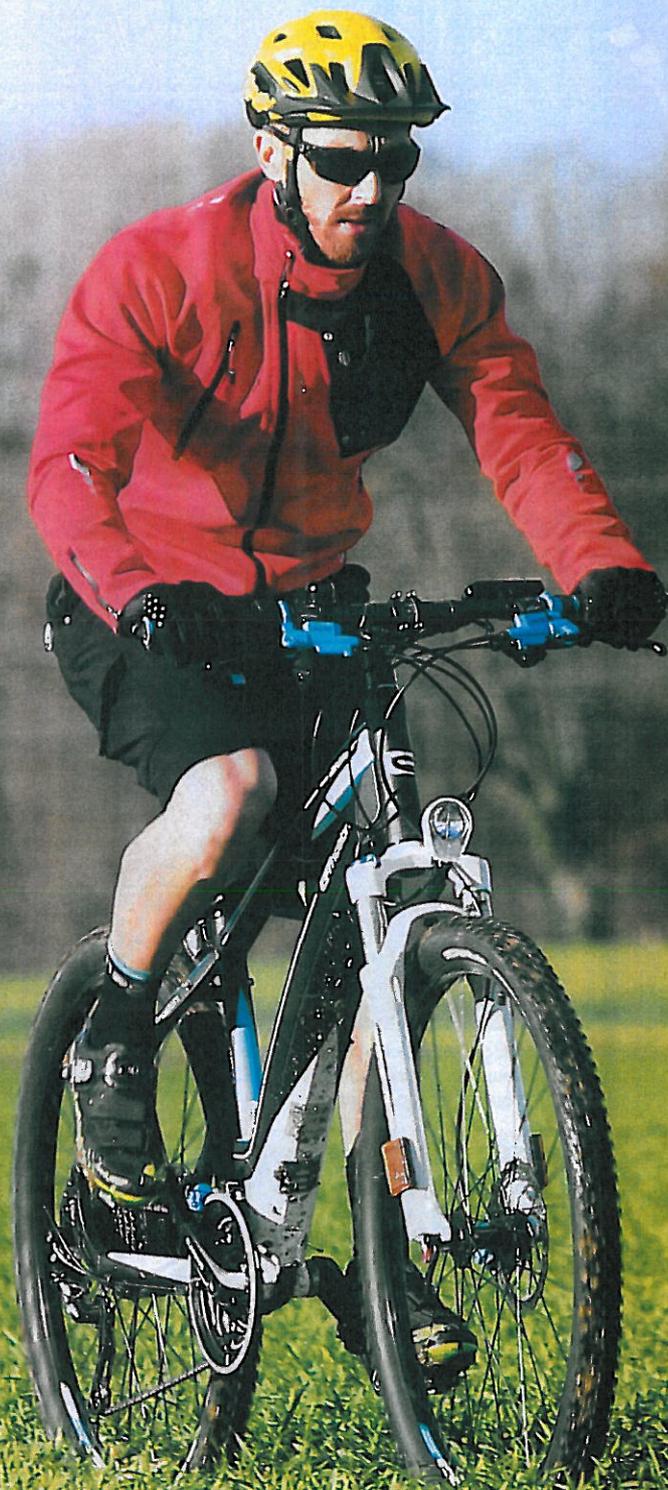
☆☆Bof ☆☆☆Moyen ☆☆☆Bien
 ☆☆☆Très bien ☆☆☆Parfait



Pour la marche, jusqu'à 6 km/h, ce petit accélérateur sur la poignée droite vous facilitera les choses.

LE GÉOMÉTRIQUE FICHE TECHNIQUE

Parfaitement adapté à la randonnée, le BH vous permettra de traverser facilement un champ embourbé, une bonne galère avec un vélo sans moteur!



cement des épaules presque à l'intérieur du cintre, une sensation que l'on n'avait pas éprouvée depuis longtemps avec des cintres de plus en plus larges, plus adaptés à un pilotage engagé. L'assise est en revanche très confortable, avec une selle épaisse qui permettra d'enquiller les kilomètres sans se rougir l'arrière-train. La position est une chose mais lorsque l'on sait les capacités de la bête, il nous tarde d'afficher le mode « Boost » sur l'écran digital au guidon, histoire de voir ce que le BH a vraiment dans le ventre ! Oubliés, donc, les deux modes intermédiaires, deux pressions sur le plus et les quatre lettres magiques s'affichent enfin : B.O.O.S.T ! Ici, le coefficient d'assistance est de 1:3 c'est à dire que chaque coup de pédale est multiplié par trois ! La sensation est alors celle d'avoir une main dans le dos qui vous propulse littéralement vers l'avant. Avec un gros braquet, la vitesse s'emballer pour affi-

désagréables. Retour au mode Boost et affichage instantané d'un sourire béat sur le visage.

ASSISTANCE

L'accès à notre terrain de jeu habituel se fait par une longue pente caillouteuse et ravinée qui n'est jamais une partie de plaisir. Ici, elle devient simplement inexistante. Mieux, il faut rester attentif au pilotage car à plus de 25 km/h, ce chemin ne présente plus exactement les mêmes difficultés ! Dans les portions toujours défoncées mais un peu plus plates, le BH se distingue par une bonne stabilité à défaut de maniabilité. Son empattement et son poids le posent sur la piste et il n'en bronche pas. Si la maniabilité n'est pas son fort, la faute à un empattement important, cette douille très haute, un cintre un peu court, une adaptation du pilotage permettent cependant de prendre du plaisir dans les petits gymkhanas. Les relances sont tellement

En mode Boost, la sensation est celle d'être littéralement propulsé en avant.

cher au compteur, en quelques dizaines de mètres, plus de 35 km/h ! L'assistance est permanente, pas de coupure ni d'à-coups, chaque coup de pédale est efficace et il est simple physiquement de rester aux environs de 40 km/h, une très bonne vitesse de croisière ! Puisque les deux modes intermédiaires existent essayons-les, mais c'est à regret que l'on sort du Boost. L'assistance est logiquement moins présente et ces options médianes permettront de sauvegarder la batterie, moins drôle mais pas inutile malgré tout. Sur ces modes 2 et 3, l'assistance est moins régulière et il est nécessaire de s'efforcer de pédaler bien rond pour éviter des poussées sporadiques finalement assez

franches que le fait de ralentir fort en virage n'est plus vraiment un problème. Les sensations ne sont pas celles que l'on connaît avec un vrai vélo sportif qui s'appuie fort dans les courbes mais on peut s'amuser différemment avec ce BH. La cible de ce vélo assisté n'est de toute façon pas le pilote qui recherche un modèle pour l'enduro ou le all-mountain. Le randonneur, plus concerné par ce Nitro, aura à disposition un modèle qui ne laissera aucune chance à la concurrence en termes de vitesse et d'agrément sur les chemins les plus accessibles. Un moteur aussi performant dans un châssis adapté devrait donner une machine très sensationnelle, au sens propre du terme ! À bon entendre... ●